



FUEL EFFICIENCY SOLUTIONS

Laag brandstofverbruik, minder kosten,
schonere motor, lagere CO2-uitstoot



HAAL MEER UIT UW BRANDSTOF MET XMILE

XMILE is een brandstof bio-katalysator op basis van enzymen. Deze enzymen in XMILE bewerken de brandstof waardoor een betere en snellere verbranding tot stand komt. De betere verbrandingseigenschappen zorgen ervoor dat er minder brandstof verbruikt wordt, de uitstoot van schadelijke stoffen lager is en de motor schoner wordt.

Een betere verbranding brengt dus tal van voordelen met zich mee. Voordelen voor portemonnee en milieu. Specifieker:

- Tot 6% minder brandstofverbruik; de kosten van XMILE worden al gecompenseerd bij een besparing van zo'n 1,5%... geen moeilijke afweging dus.
- De motor loopt soepeler en stiller; zeker bij de wat oudere motoren is het verschil opzienbarend in vergelijking met de werking op onbehandelde brandstof.
- Aanzienlijke afname van rook en roetuitstoot; geen zwarte walm meer uit de schone uitlaatpijpen.
- De motor is schoner; kleppen, injectoren, katalysator en filters blijven schoner. Minder slijtage betekent een langere levensduur van verschillende motoronderdelen.
- Het gebruik van XMILE brandstof ontlast het milieu. De motoren stoten minder CO₂, NO_x en onverbrande brandstofresten uit.

DIESEL BRANDSTOF

Nederland kent geen slechte diesel. Hoewel de diesel al jaren niet meer bestaat uit alleen aardolie producten, voldoet het aan alle eisen van de motorenfabrikanten en voldoet het aan de Europese norm EN590. De EN590 norm garandeert de hoogste minimale eisen ter wereld. Minimale eisen, dat houdt in dat het beter kan en dat is precies wat er met het gebruik van diesel-XMILE gebeurt. Niet zomaar een beetje beter maar maximaal beter ... het allerbeste.

KWALITEIT DOOR XMILE

... het allerbeste, dat kan voor elke bedrijfstak anders zijn. Voor de olieproducent is "het beste" dat ze aan de juiste kant van de EN590 norm te produceren. Niet te ver over de norm, want dat zijn extra kosten. Voor de agrarische sector betekent "het beste" de laagste brandstofkosten per uur. Voor de transport sector betekent "het beste" de laagste km-kostprijs. Maar voor allen geldt lagere kosten voor het onderhoud en het voorkomen van vroegtijdig vervangen van roetfilters en het laagste verbruik van AdBlue.

Het beheren van diesel in een eigenbrandstoftank kent een paar spelregels. Er zijn grenzen aan de houdbaarheid van brandstof. Die grenzen worden onder andere bepaald door temperatuur en vochtigheid. Door het toepassen van diesel-XMILE worden de grenzen minder snel bereikt waardoor de diesel langer betrouwbaar blijft.

MILIEU EN DUURZAAM ONDERNEMEN

Milieu en duurzaam ondernemen is geen verplichting maar een logisch gevolg van kiezen. Het gebruik van diesel-XMILE verbeterd de CO₂ uitstoot met minimaal 6% en bespaard op meerdere verbruiksonderdelen.

ONS WERK, UW KEUZE

	EU diesel	EU diesel/XMILE
Voldoet aan Europese EN590 norm diesel	✓	✓
Minder verbruik, hoger rendement		✓
Zeer geschikt bij Adblue motoren		✓
Langer houdbaar in tank en/of machine		✓
CO ₂ uitstoot per liter diesel	3,262 kg	3,066 kg

DIESEL-XMILE IN DE PRAKTIJK

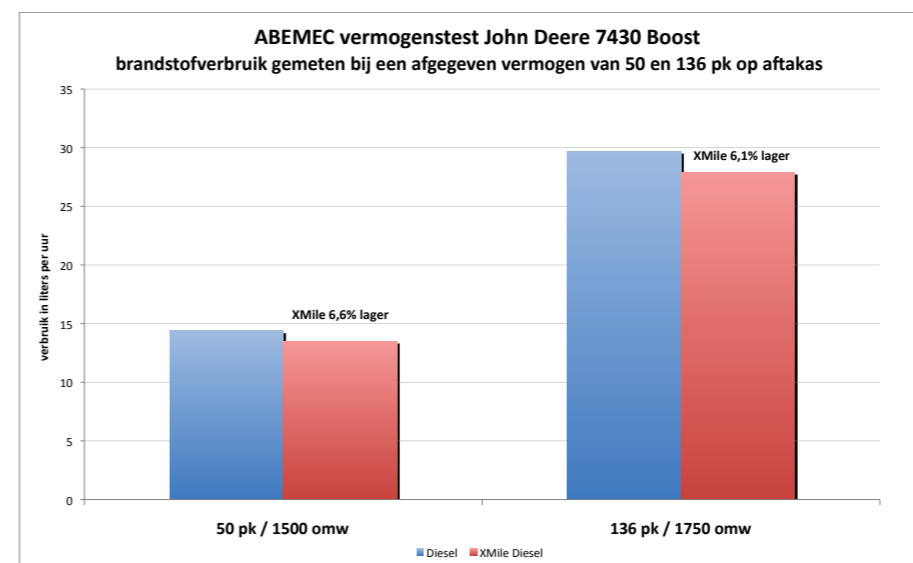
Elke gebruiker van diesel XMILE ervaart het verschil. Afhankelijk van de toepassing van de machine zal de ervaring duidelijk maar ook verschillend zijn. Zo zijn er chauffeurs die erg tevreden zijn over de kracht van de machine, het langer vasthouden van het vermogen in zware omstandigheden. Er zijn chauffeurs die tevreden zijn over de verdwenen zwarte rook bij hogere belasting. De meeste chauffeurs ervaren een lager brandstofverbruik bij gelijke werkzaamheden, zoals op de weg, zaaïen of juist het wat zwaardere werk als ploegen.

Om een goed en onafhankelijk beeld te krijgen van die besparing is er in samenwerking met Abemec een uitgebreide vermogenstest gedaan. Met deze test heeft Abemec zich gericht op het prestatieverschil in gebruik van de EU standaard diesel en dezelfde diesel welke voorzien is van XMILE. De meting heeft zich toegelegd op werkgebieden waarin landbouwwerktuigen veelal opereren.

De onafhankelijke test is gedaan op een geijkte vermogenstestbank welke bediend wordt door gecertificeerd personeel van Abemec.

Uit meerdere testen werd een brandstofbesparing vastgesteld van

In onderstaande grafiek worden deze conclusies duidelijk zichtbaar





Brandstoffen & smeermiddelen

Roost Olie b.v. • Venloseweg 1 • 6031 ST Nederweert
Tel: 0495-631220 kantoor • E-mail: info@roost.nl • www.roost.nl



XMILE Europe BV • Lichtenhorststraat 17, 6942 GS Didam • The Netherlands
T. +31 (0)316 249 640 • info@xmile.eu • www.xmile.eu